



Ramón Rivas: pudo ser un héroe

“No muchas personas más atrayentes y vigorosas que la suya ha tenido nuestro mundo político. Se esperaba todo de él; hubiera llegado a tener en Chile una influencia incalculable; hubiera sido una figura americana. Tenía todo lo necesario: ambición, patriotismo, talento claro, el don de atraer a la gente y saberla utilizar, tenacidad en el trabajo, valor y esa base material de la fortuna, que no por ser menos apreciable deja de ser eficaz. A esto iba Ramón Rivas. A ser un estadista de talla. Se puso a trabajar. Su noble paciencia lo traicionó. Trabajó más de lo que puede resistir nuestra débil materia. En él la inteligencia y el alma estaban en desproporción con la materia. En una guerra hubiera sido un héroe”, escribe en El Mercurio Benjamín Vicuña Subercaseaux, el 1 de enero de 1910.

Rexal Miller, mártir de la Segunda Guerra

“Con profundo sentimiento el cable nos ha traído la dolorosa noticia del fallecimiento en el frente occidental del voluntario chileno Rexal M. Miller, ocurrido el 27 de marzo próximo pasado. Aún no contaba 20 años de edad, llevado por su alto espíritu de comprensión humana, partió al frente

junto con sus dos hermanos, Cynros y Merlyn, a luchar por un ideal, el ideal de los pueblos libres, y por su lema que es el de los tres hermanos Miller: “Somos chilenos, y como tales, lucharemos en los campos de batalla porque cada ser pueda mantener sus opiniones, vivir libre y rezar a su Dios a su manera, sea cual sea su religión”.

“Uno de ellos ha caído, ¡un chileno muerto! La Patria hoy más que nunca se siente orgullosa de un hijo de su suelo. El hogar de los esposos Miller-Montgomery recibirá en estos momentos las expresiones de simpatía con que la sociedad lo acompaña en estas circunstancias” (El Mercurio, 4 de abril de 1945). ■

La hazaña automovilística de Miguel Velasco y Carlos González

“A las seis de la mañana de ayer, en un automóvil de 12 caballos de fuerza, partieron en dirección a Valparaíso los señores Miguel Velasco, propietario del aparato, y Carlos González, chauffer del mismo. El viaje se hizo en espléndidas condiciones, obteniéndose en la travesía un tiempo bastante recomendable, pues sólo se emplearon 9 horas 27 minutos, menos 2 horas 55 que se ocuparon en algunos descansos, almuerzos, etc.” (El Mercurio, 27 de noviembre de 1911).

Velasco y González fueron figuras aclamadas por la sociedad chilena de entonces. Hicieron declaraciones en la prensa y se transformaron en celebridades populares. ■



LOS PRIMEROS AUTOS.— Causaron mucha conmoción en el país. Algunos pensaban que se trataba de un invento diabólico, ya que al moverse producían un gran ruido.

Serge Matta, un diseñador chileno en París

Nadeane Walker escribe (15 de julio de 1958) desde París un

alto rango. Sólo tres diseñadores han logrado realizar esta hazaña en los úl-

Carlos Van Buren, el benefactor de

Rexal Miller, mártir de la Segunda Guerra

“Con profundo sentimiento el cable nos ha traído la dolorosa noticia del fallecimiento en el frente occidental del voluntario chileno Rexal M. Miller, ocurrido el 27 de marzo próximo pasado. Aún no contaba 20 años de edad, llevado por su alto espíritu de comprensión humana, partió al frente

junto con sus dos hermanos, Cynos y Merlyn, a luchar por un ideal, el ideal de los pueblos libres, y por su lema que es el de los tres hermanos Miller: “Somos chilenos, y como tales, lucharemos en los campos de batalla porque cada ser pueda mantener sus opiniones, vivir libre y rezar a su Dios a su manera, sea cual sea su religión”.

“Uno de ellos ha caído, ¡un chileno muerto! La Patria hoy más que nunca se siente orgullosa de un hijo de su suelo. El hogar de los esposos Miller-Montgomery recibirá en estos momentos las expresiones de simpatía con que la sociedad lo acompaña en estas circunstancias” (El Mercurio, 4 de abril de 1945). ■